

# MARCO POLO II



Glavni je cilj programa Marco Polo II smanjiti opterećenje cestovnog prometa i smanjiti njegov negativni učinak na okoliš usmjeravanjem prometa s cesta na priobalnu plovidbu, željeznicu i unutarnju plovidbu.

Program traje od 2007. do 2013. godine, s ukupnim budžetom od 450 milijuna eura za 27 država članica. Države koje nisu članice EU mogu sudjelovati u programu sklapanjem Memoranduma o razumijevanju s EZ i uplatom troškova osiguranja. Na taj način omogućilo se je sudjelovanje i Norveške, Islanda i Lihtenštajna. Republika Hrvatska je 1. listopada 2008. godine potpisala Memorandum s Europskom komisijom te se formalnom ratifikacijom u Hrvatskom saboru omogućilo sudjelovanje i svih gospodarskih subjekata iz Republike Hrvatske u programu.

Sudjelovanje u programu podrazumijeva prijavu projektnih prijedloga sukladno zadanoj proceduri izrade projektne dokumentacije, s time da se Pozivi na dostavu projektnih prijedloga objavljuju jednom godišnje.

Program podupire projekte na međunarodnim prometnim dionicama, što znači da projekte mogu prijavljivati konzorciji sastavljeni od najmanje dva ili više subjekta, osnovana u najmanje dvije različite države članice ili jedne države članice i jedne bliske treće zemlje.

## Program podržava pet vrsta aktivnosti:

**1. Aktivnosti izmjene modaliteta transporta (modal shift actions)** podrazumijeva svaku aktivnost koja direktno, mjerljivo i brzo preusmjerava teretni transport s ceste na međuobalno linijsko brodarstvo - SSS (short sea shipping), željeznicu, unutarnje plovne putove ili kombinaciju transportnih modaliteta pri čemu su cestovna putovanja što kraća, pod uvjetom da ona nije katalizatorska aktivnost. To uključuje, gdje je to moguće,

aktivnosti kod kojih je izmjena modaliteta rezultat razvoja već postojećih usluga.

- **novi ili značajno izmijenjen postojeći servis**
- **sufinanciranje u iznosu od jednog eura za 500 tkm prebačenih**
- **minimalni iznos subvencije 0,5 milijuna eura (najmanje 250 milijuna tkm prebačeno po ugovoru)**
- **sufinancira se maksimalno 35 posto projekta**
- **trajanje projekta do tri godine**
- **obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju**
- **održivost servisa po isteku financiranja**

**2. Katalizatorske aktivnosti (catalyst actions)** oodnose se na svaku inovativnu aktivnost radi savladavanja značajnih strukturalnih barijera u teretnom prijevozu u Europskoj zajednici koje ometaju efikasno funkcioniranje tržišta, kompetitivnost SSS-a, željeznice, unutarnje plovidbe i/ili efikasnosti transportnih lanaca koji te transportne modalitete koriste, uključujući i modifikaciju ili gradnju sporedne infrastrukture.

- **mjerljivi parametar nije modalno prebacivanje već smanjenje zagušenja prometa**
- **npr. uspostava "motorways of the sea" prema načelu one-stop shop**
- **minimalni iznos subvencije 2 milijuna eura**
- **sufinancira se maksimalno 35 posto projekta**
- **trajanje projekta do pet godina**
- **obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju**
- **održivost servisa po isteku financiranja**

# MARCO POLO II

**3. Morske autoceste (motorways of the sea action)** - odnosi se na svaku inovativnu aktivnost koja preusmjerava teretni promet s ceste na SSS ili kombinaciju SSS-a s ostalim modalitetima transporta, pri čemu se cesta koristi minimalno. Aktivnosti ove vrste mogu uključivati modifikaciju ili gradnju sporedne infrastrukture nužne za primjenu intermodalnih pomorskih transportnih usluga. Pritom se preferira korištenje ekološki prihvatljivih transportnih modela, kao što su unutarnja plovidba i željeznica za prijevoz u unutrašnjosti i integrirane usluge „od vrata do vrata“.

- **sufinanciranje u iznosu od jednog eura za 500 tkm prebačenih**
- **minimalni iznos subvencije 2,5 milijuna eura (najmanje 1250 milijuna tkm prebačeno po ugovoru)**
- **sufinancira se maksimalno 35 posto projekta**
- **trajanje projekta do pet godina**
- **obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju**
- **održivost servisa po isteku financiranja**

**4. Aktivnosti izbjegavanja cestovnoga preopterećenja (traffic avoidance action)** uključuju inovativne aktivnosti koje integriraju transport u proizvodnu logistiku kako bi se izbjegla velika količina cestovnog transporta, da pritom nema štetnog utjecaja na proizvodne kapacitete i radnu snagu. Aktivnosti ove vrste mogu uključivati modifikaciju ili gradnju sporedne infrastrukture i opreme

- **stvarno, mjerljivo i održivo smanjenje cestovnog prometa za barem 10 posto tereta**
- **sufinanciranje u iznosu od jednog eura za 500 tkm (ili 25 vozila po km)**
- **minimalni iznos subvencije 1 milijun eura (najmanje 500 milijuna tkm ili 25 milijuna vozila po km po ugovoru)**
- **sufinancira se maksimalno 35 posto projekta**
- **trajanje projekta do pet godina**
- **obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju**
- **održivost servisa po isteku financiranja**

**5. Zajedničke obrazovne aktivnosti (common learning actions)** kojima je cilj unapređivati znanje na području logistike teretnog prijevoza te poticati međusobnu suradnju.

- **sufinancira se maksimalno 50 posto vrijednosti projekta**
- **minimalni iznos subvencije 0,25 milijuna eura**
- **trajanje projekta do dvije godine**
- **obvezan izostanak utjecaja na konkurenciju**
- **distribucija rezultata**

Na razini Europske komisije program koordinira Glavna uprava za energetiku i promet.

## Kontakt u Republici Hrvatskoj:

- **Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka** (<http://www.mmtpr.hr>), zaduženo za pristupanje programu i njegovu provedbu

**Igor Radić**

**koordinator programa**

Tel.: 01 6169 428,

e-mail: [igor.radic@pomorstvo.hr](mailto:igor.radic@pomorstvo.hr)

- **Udruga za promicanje međuobalnog prometnog povezivanja (SPC Croatia, [www.shortsea.hr](http://www.shortsea.hr))**; zaduženi za koordinaciju projekata i pružanje informacija.

**Dražen Žgaljić, ravnatelj**

Tel.: 051 344 252,

e-mail: [zgaljic@shortsea.hr](mailto:zgaljic@shortsea.hr)

Podrobnije informacije o programu nalaze se na internetskoj stranici: [http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/2/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/2/index_en.htm)